

fama



3L

FA18



Venus

Instrucciones de montaje  
Assembly instructions  
Instructions montage

# MOON Venus

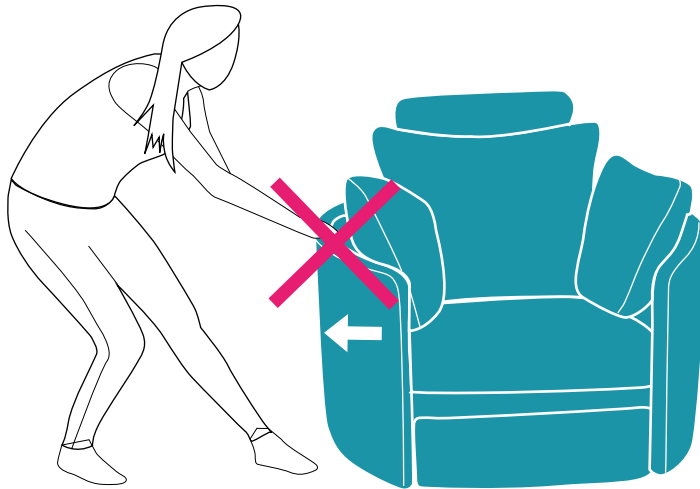
fama

www.fama.es

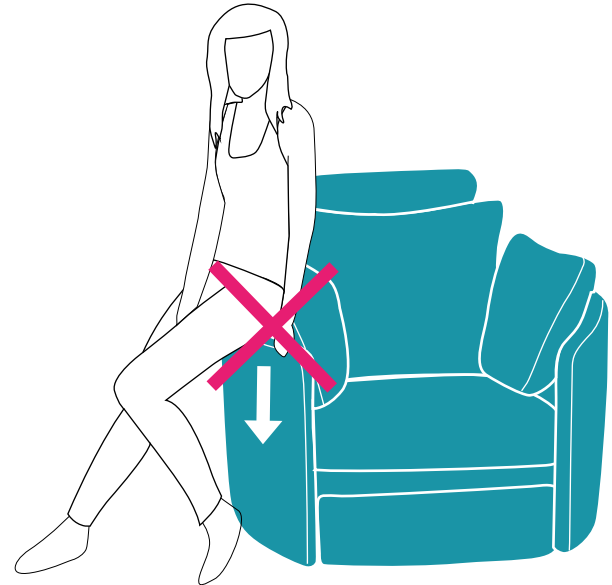
4L

FA11

¡ATENCIÓN! MANEJAR CON CUIDADO / WARNING!  
HANDLE WITH CARE / UTILISER AVEC ATTENTION! /  
ACHTUNG , MIT VORSICHT HAND



No tirar del brazo para desplazar el sillón / Do not pull the arm to slide the chair / Pass tirer de l'accoudoir pour déplacer le fauteuil / Sie nicht den Arm ziehen, um den Stuhl zu bewegen.

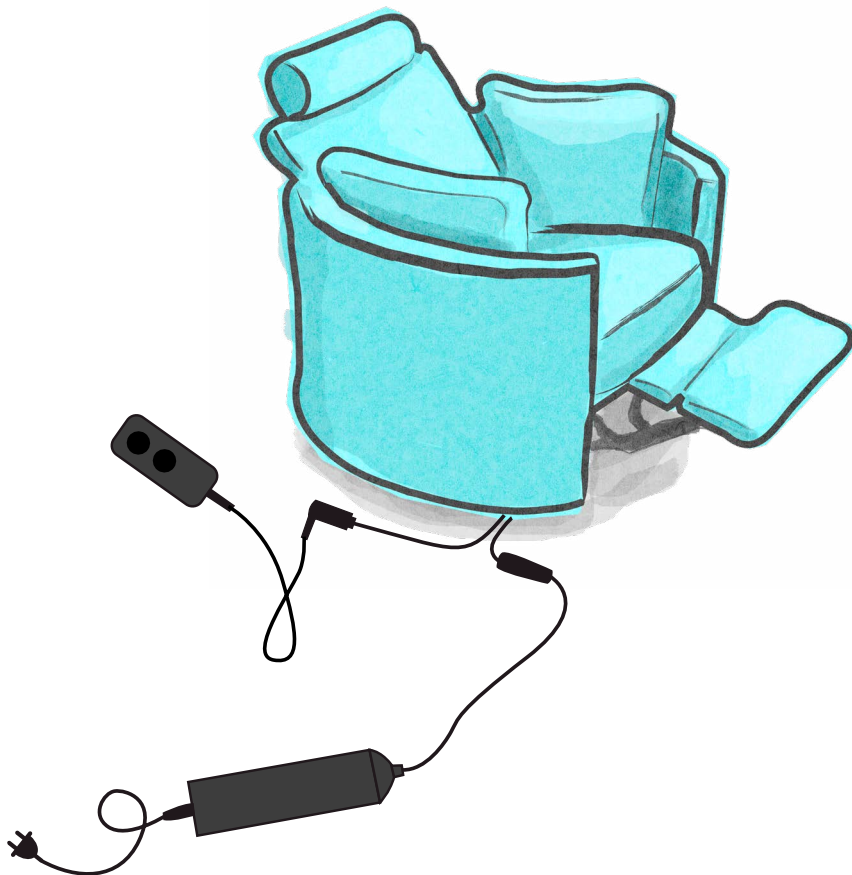


No sentarse en el brazo, peligro de rotura / Do not sit on the arm , breaking risk / Pas s'asseoir sur l'accoudoir / Nicht auf dem Arm, Bruchgefahr sitzen.

INSTRUCCIONES DE CONEXIÓN DE MOTOR  
MOTOR CONNECTION INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS POUR CONNECTER LE MOTEUR  
RICHTLINIEN FÜR DIE MOTORVERBINDUNG

4L

FA02



fama

4L

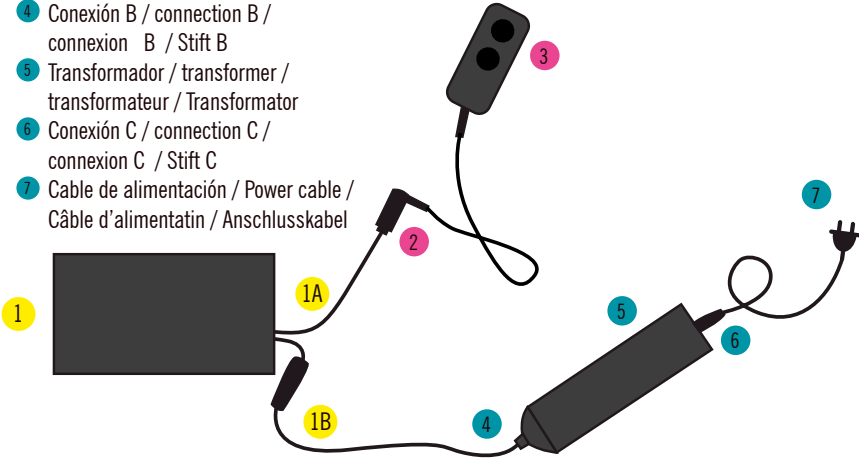
FA02

[www.fama.es](http://www.fama.es)

**MOTOR CONECTADO CON TRANSFORMADOR / MOTOR CONNECTED WITH TRANSFORMER /  
MOTEUR CONNECTÉ AVEC TRANSFORMATEUR / MIT TRANSFORMATOR VERBUNDENEM MOTOR**

**COMPONENTES / COMPONENTS /  
COMPOSANTS / BESTANDTEILE**

- 1** Motor / motor / moteur / motor
- 1A** Cable A / cable A / Cable A / Kabel A
- 1B** Cable B / cable B / Cable B / Kabel B
- 2** Conexión A / Connection A / connexion A / Stift A
- 3** Botonera / Buttons panel / Knopfplatte / Boitier de commande
- 4** Conexión B / connection B / connexion B / Stift B
- 5** Transformador / transformer / transformateur / Transformator
- 6** Conexión C / connection C / connexion C / Stift C
- 7** Cable de alimentación / Power cable / Câble d'alimentatin / Anschlusskabel



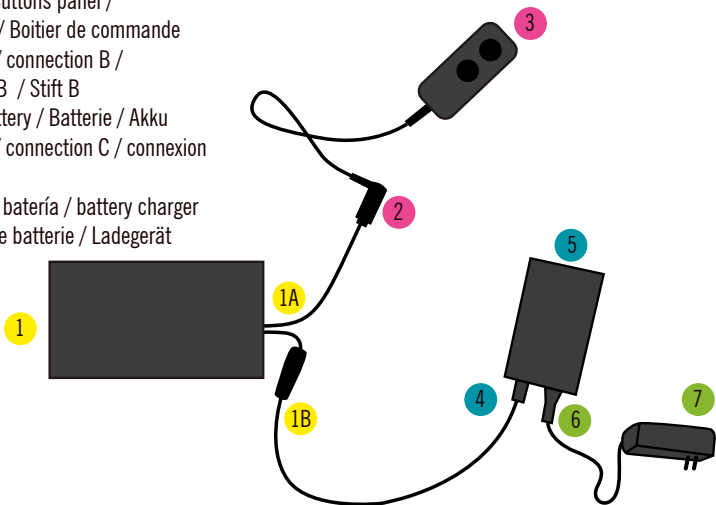
- 1** El paso 1 generalmente va montado. Se representa en el dibujo para que se consulte en caso de posible desconexión /  
In most cases step 1 is inside the mechanism. It is represented this way, in case that the cables are disconnected /  
Dans la plupart des cas l'étape 1 est à l'intérieur du mécanisme. Elle se représente de cette forme pour les cas de déconnexions possibles /  
In den meisten Fällen wird der Draht 1 ist im Inneren des Mechanismus. Es wird auf diese Weise bei möglichen Unterbrechungen repräsentiert.
- 2** Conectar uno de los cables salientes del motor a la botonera a través de la conexión A. **1A** **3** **2**  
Connect one of the motor output cables to the buttons panel through connection A.  
Connectez l'un des cables sortant du moteur au boitier de commande à travers de la connexion A.  
Verbinden Sie einen der mit Motor verbundenen Kabeln mit der Knopfplatte mit der Knopfplatte durch das Stift A.
- 3** Conectar el otro de los cables salientes del motor al transformador a través de la conexión B. **1B** **5** **4**  
Connect the other output cable to the transformer through connection B.  
Connectez l'autre câble sortant du moteur au transformateur à travers de la connexion B.  
Verbinden Sie das andere mit Motor verbundenen Kabeln mit der Knopfplatte mit der Knopfplatte durch das Stift B.
- 3** Conectar el transformador al cable de alimentación a través de la conexión C. **5** **7** **6**  
Connect the transformer to the power cable through connection C.  
Branchez le transformateur au câble d'alimentation à travers de la connexion C.  
Verbinden Sie das Transformator mit dem Anschlusskabel mit dem Anschlusskabel durch das Stift C.
- 4** Por último, conecte el cable de alimentación a la toma de corriente. **7**  
Finally, connect the power cable to the supply.  
Pour terminer, branchez le câble d'alimentation directement dans votre prise murale.  
Endlich verbinden Sie das Anschlusskabel mit dem Stromanschluss.

# MOTOR CONECTADO CON BATERÍA / MOTOR CONNECTED WITH BATTERY / MOTEUR CONNECTÉ AVEC BATTERIE / MIT AKKU VERBUNDENEM MOTOR

\*En caso de haber solicitado una batería adicional / In case that you requested an extra battery / \* Dans le cas où vous avez demandé une batterie supplémentaire / Im Falle wo Sie einen Zusatzakku bestellt haben.

## COMPONENTES / COMPONENTS / COMPOSANTS / BESTANDTEILE

- 1 Motor / motor / moteur / motor
- 1A Cable A / cable A / Cable A / Kabel A
- 1B Cable B / cable B / Cable B / Kabel B
- 2 Conexión A / connection A / connexion A / Stift A
- 3 Botonera / Buttons panel / Knopfplatte / Boitier de commande
- 4 Conexión B / connection B / connexion B / Stift B
- 5 Batería / battery / Batterie / Akku
- 6 Conexión C / connection C / connexion C / Stift C
- 7 Cargador de batería / battery charger / chargeur de batterie / Ladegerät



- 1 Conectar uno de los cables salientes del motor  
Connect one of the motor output cables  
Connectez l'un des cables sortant du moteur  
Verbinden Sie einen der mit Motor verbundenen Kabeln  
a la botonera  
to the buttons panel  
à la Boitier de commande  
mit der Knopfplatte  
a través de la conexión A.  
through connection A.  
à travers de la connexion A.  
durch das Stift A.
- 2 Conectar el otro de los cables salientes del motor  
Connect the other output cable  
Connectez l'autre câble sortant du moteur  
Verbinden Sie das andere mit Motor verbundenem Kabel  
a la batería  
to the battery  
à la batterie  
mit dem Akku  
a través de la conexión B.  
through connection B.  
à travers de la connexion B.  
durch das Stift B.
- 3 Conectar la batería al cargador de batería  
Connect the battery to the charger  
Connectez la batterie au chargeur de batterie  
Verbinden Sie den Akku mit dem Ladegerät  
a través de la conexión C.  
through connection C.  
à travers de la connexion C.  
durch das Stift C.
- 4 Por último, conectar el cargador de la batería  
Finally, connect the battery charger  
Pour terminer, branchez le chargeur de la batterie  
Endlich verbinden Sie das Ladegerät  
a la toma de corriente.  
to the power supply.  
à la prise murale.  
mit dem Stromanschluss.
- 5 Si el cargador de batería no llega a la toma de corriente, desconectar la conexión B para poder cargarlo.  
If the battery charger is far from the power supply, disconnect it from connection B for charging.  
Si le chargeur de la batterie n'arrive pas à la prise de courant, déconnectez la connexion B pour pouvoir le charger.  
Wenn das Ladegerät nicht an dem Stromanschluss heranreicht, bitte abschalten Sie das Stift B, um es zu laden.

## EN CASO DE QUE EL MOTOR NO FUNCIONE CORRECTAMENTE / IN CASE THE MOTOR DOES NOT WORK PROPERLY / DANS LE CAS OÙ LE MOTEUR NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT / IM FALLE WO DER MOTOR NICHT RICHTIG FUNKTIONIERT

\*Asegúrese de que todos los puertos de conexión están bien colocados y no se han soltado. Compruebe también que todos los cables se encuentran en buen estado.

Si todo está correctamente y no funciona póngase en contacto con nosotros [www.fama.es](http://www.fama.es)

\* Make sure that all connection sockets are correctly fixed and have not been released. Also check that all cables are in good condition.

If everything seems to be correct but the motor still does not work, please contact us [www.fama.es](http://www.fama.es)

\* Assurez-vous que tous les ports de connexions soient bien branchés et ne se soient pas lâché. Vérifiez aussi que tous les câbles sont en bon état.

Si tout est correct et cela ne fonctionne pas, prenez contact avec nous [www.fama.es](http://www.fama.es)

\*"Sehen Sie nach, dass alle Stifte richtig gestellt sind und dass diese nicht losgelassen sind. Bitte sehen Sie nach, dass alle Kabel gut in stand sind.

Wenn alles richtig aussieht aber der Motor noch nicht funktioniert, kontaktieren Sie bitte mit uns [www.fama.es](http://www.fama.es) "

## RECOMENDACIONES / RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS / EMPFEHLUNGEN

\*Carga inicial: 12h. / Initial charge: 12h. / Charge initiale: 12h. / Erstladung: 12 Stnd.

\* Tiempos de carga: 3-5 h. / Charging time: 3-5 h. / Duration de la charge: 3-5 h. / Ladezeit: 3-5 Stand.

\* Ciclos de carga aproximada: 100 ciclos para relax reclinables - 40 ciclos para relax elevadores / Approximate charge cycles: 100 cycles for reclining relax - 40 cycles for elevators relax / Cycles de charge approximative: 100 cycles pour des relax inclinables - 40 cycles pour des relax releveurs / Umgefähre Ladezyklen: 100 Zyklen für Liegesitze - 40 Zyklen für Powerlift.

\* Se aconseja no tener sin uso un tiempo superior a 90 días / It is recommended not to leave unused for a period exceeding 90 days / Il est conseillé ne pas avoir le laisser sans usage pendant une période supérieure à 90 jours / Es ist empfehlenswert das Motor mindestens einmal innerhalb 90 Tages zu benutzen.



Lisez-moi

*Vous ne pouvez pas me jeter!*

**Chss,  
chss**

*Ne dites pas que je ne vous ai pas prèvenu ...*

\*Lire cette information peut être avantageux pour votre santé et celle de votre canapé

fama



# GUIDE POUR LE MAINTIEN ET LE SOIN DE VOTRE CANAPÉ

Nous pensons qu'il est important que vous employiez quelques minutes pour lire ce petit guide. Nous allons essayer de vous expliquer quelques aspects importants sur votre nouveau canapé ou fauteuil.



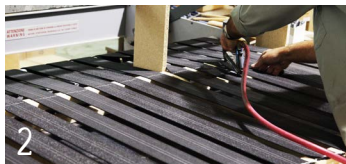
## Garantie carcasse et suspension

Normalement les canapés ne sont plus fonctionnels parce qu'ils se cassent ou alors lorsque la suspension d'assise se laisse aller et celui-ci finit par s'affaisser. Il peut se passer aussi que l'armature se casse.

Dans n'importe lequel de ces deux cas, le canapé devient complètement inutilisable. Avec votre nouveau canapé Fama, vous pouvez être tranquille, puisque nos canapés ont une **garantie sur la carcasse pour toute la vie**, et une garantie de 10 ans pour la suspension.



1



2



3

1. Carcasses de nos canapés.
2. Procédé des sangles.
3. Preuves de suspension de dossiers et d'assises.

## Viellissement digne

Les canapés et les fauteuils, en plus de la structure et de la suspension ont d'autres éléments :

- \* Rembourrage des coussins d'assises.
- \* Rembourrage des coussins de dossiers.
- \* Rembourrage des coussins.
- \* Tissu ou cuir.

Ces composants, avec le temps vont subir une usure (comme cela arrive avec nos chaussures, nos pantalons, nos chemises, etc..).

Il y a un concept que nous aimons utiliser qui est « **Viellissement digne** ». Il s'agit du fait que nous créons les canapés et les fauteuils pour qu'au cours du temps, bien que l'usure se voie par l'usage, celui-ci se produise d'une forme naturelle et correcte; on peut voir que ce n'est pas un nouveau fauteuil, mais un fauteuil qui continue d'être correct. Tout cela pour vous permettre de profiter le plus longtemps possible de votre canapé, et de cette même façon, connaître le type d'usure qu'il subira au cours du temps.

\*Nous transmettons un concept de vieillissement digne à l'usage des chaussures.



NOUVEAU  
SOULIER



VEILLISSEMENT  
DIGNE



MAUVAIS  
VEILLISSEMENT

## ! Conseils pour obtenir un bon “rodage”

Avant d’essayer le canapé, la dureté d’assise initiale présente une dureté légèrement supérieure au canapé que vous avez essayé en magasin. Durant les 3-4 premières semaines d’usage la fermeté diminue un peu, et à partir de là, la dureté d’assise se maintient d’une forme stable. Pour cela, il est important, durant le premier mois, de s’asseoir sur les

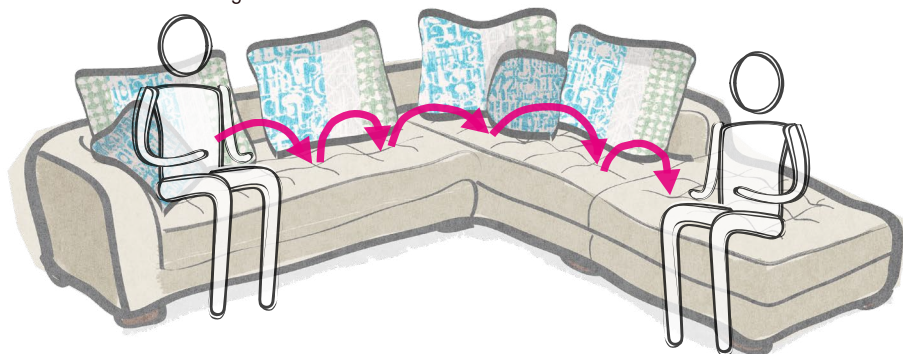
différents coussins d’assise. De cette façon, un “rodage” uniforme est obtenu.

La plupart des coussins de dossier sont rembourrés de fibre creuse. Il est possible qu’au commencement les coussins soient un peu plus durs. Nous le faisons de cette manière car avec

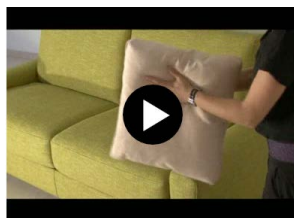
l’usage régulier, le coussin perd un peu d’un volume.

Pour pouvoir obtenir ce “vieillessement digne” dont nous parlons il est convenable de temps en temps de prendre le coussin d’assise ou de dossier et le secouer comme nous avons l’habitude de faire avec les oreillers du lit.

\*Graphique de comment s’asseoir sur les différents coussins pour obtenir un rodage uniforme durant les premières semaines d’usage.



## AUTRES CONSEILS D'INTÉRÊT



Dans certains cas, le tissu des coussins d’assise et de dossiers peut montrer une petite ride, en passant simplement la main au-dessus de la même et en étendant un peu le tissu nous pouvons résoudre ce problème.

“Comment peut-on avoir les nouveaux coussins de notre canapé toujours comme neufs?” : “Peut-on mettre les housses de mon canapé dans la machine à laver?”. Ce sont certaines des vidéos explicatives que vous pouvez visualiser dans notre partie de FAQs dans [www.fama.es](http://www.fama.es).

# ASPECTS À TENIR EN COMPTE

## QUAND VOUS RECEVREZ VOTRE CANAPÉ OU FAUTEUIL fama

### Si votre fauteuil est pivotant

Vous devez tenir compte qu'il se peut qu'il y ait un petit son de frottement. Si ce son augmente d'une forme alarmante, il faut simplement appliquer un peu d'huile ou de silicone en spray. Il n'est pas conseillé d'utiliser une huile liquide ou de la graisse, car elle peut tacher le sol ou le tapis.



### Si votre fauteuil est relax

Il faut aussi tenir compte que la friction entre les différentes pièces de métal, peut générer de petits frottements, il faut le considérer comme quelque chose de normal. Si le bruit est fort, n'hésitez pas à nous consulter.



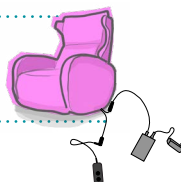
### Si votre fauteuil est électrique

Il faut prendre soin que les câbles sortent toujours de la partie postérieure du fauteuil, et éviter qu'ils se prennent dans les pieds ou le cercle pivotant qui sert de pied.



### Si votre fauteuil a une batterie

Vous devez vous assurer du bon fonctionnement de cette dernière en suivant les instructions du dépliant qui accompagne la garantie.



### En cas de dysfonctionnement

(La batterie ne fonctionne pas, le relax reste ouvert, le bouton ne fonctionne pas, etc...). Ne vous énervez pas, prenez contact avec notre distributeur ou consultez directement le problème avec nous.



### Si vous avez un problème ou un défaut...

...soyez certains que nous donnerons toujours une solution à ce problème. **Nous ne sommes pas comme certaines entreprises qui mettent des « oui mais... » à tout.** Notre objectif est que vous soyez content de nos canapés pendant plusieurs années.



### Garantie

La garantie de n'importe quel produit est quelque chose de très important qu'il faut tenir compte, il faut la lire et la conserver. Vous pouvez également trouver d'autres conseils concernant votre nouveau canapé ou fauteuil Fama.



### Si vous avez besoin de plus d'informations...

...dans notre page web, vous pouvez trouver les informations qui peuvent vous aider. N'hésitez pas à nous consulter si vous avez un doute quelconque à travers de l'email [info@fama.es](mailto:info@fama.es), nous nous ferons un plaisir de vous aider.



[www.fama.es](http://www.fama.es)

Nous espérons que vous vous convertirez bientôt en un



# fama